



DIPLOMACIA PARLAMENTARE: BASHKËPUNIMI RAJONAL PËRMES DIALOGUT TË PËRFORCUAR PARLAMENTAR

RAPORTI I MONITORIMIT 1

Maj 2023 – Nëntor 2023

**INSTITUTI I STUDIMEVE
POLITIKE (ISP)**

Shqipëri, 2023

supported by:



CRTA:



institut
alternativa





PËRFSHIRJA E DEPUTETËVE SHQIPTARË NË PROCESIN E BERLINIT

Lidhur me përfshirjen e Deputetëve në Procesin e Berlinit pas 2 konferencave rajonale të projektit “Diplomacia Parlamentare: Bashkëpunimi Rajonal Përmes Dialogut të Përforsuar Parlamentar”, mbajtur në Maqedoninë e Veriut dhe Shqipëri, Komisioni i Çështjeve Evropiane të Kuvendit të Shqipërisë, ndoqi zbatimin e tre marrëveshjeve të miratuara dhe ratifikuara nga Qeveria

Shqiptare.

- 1) Liria e lëvizjes me karta identiteti,
- 2) Njohja e kualifikimeve të arsimit të lartë
- 3) Njohja e kualifikimeve profesionale për doktor të mjekësisë, stomatologë dhe arkitektë.

QEVERIA KA NJË DETYRIM KUSHTETUES PËR TË INFORMUAR KUVENDIN (KUSHTETUTA E SHQIPËRISË, NENI 121, PIKA 3) GJË E CILA NUK KA NDODHUR ZYRTARISHT.

Pas konferencës fillestare rajonale, e cila u mbajt në Shkup, Maqedonia e Veriut nga 11-13 shtator 2023, Komisioni zhvilloi seanca dëgjimore mbi nivelin e zbatimit të secilës marrëveshje.

- Në 3 tetor, Komisioni zhvilloi një seancë dëgjimore me Ministrinë e Arsimit dhe Sportit “Për njohjen e kualifikimeve profesionale për doktor të mjekësisë, stomatologë dhe arkitektëve”¹ në Ballkanin Perëndimor ”pasi Ministria

e Arsimit është përgjegjëse edhe për marrëveshjen për kualifikimet e arsimit të lartë

- Më datë 4 tetor, - Komisioni zhvilloi një seancë dëgjimore me Ministrinë e Brendshme, objekt i së cilës ishte “niveli i zbatimit të marrëveshjes “Për lirinë e lëvizjes me karta identiteti”.² Gjatë seancave dëgjimore u konstatua se me hyrjen në fuqi të marrëveshjes është rritur numri i personave që udhëtojnë ndërmjet gjashtë vendeve të BP .

¹ <https://web-api.parlament.al/Files/202310171540232232Procesverbal,%20dat%C3%AB%2003.10.2023.pdf>

² <https://web-api.parlament.al/Files/202310171541506252Procesverbal,%20dat%C3%AB%2004.10.%202023.pdf>



Për të dyja seancat dëgjimore, me **Ministrinë e Brendshme** dhe **Ministrinë e Arsimit dhe Sportit**, Komisioni për Çështjet Evropiane ka kërkuar informacion të mëtejshëm lidhur me hapat e mëtejshëm mbi rezultatet konkrete të përfitimeve që rrjedhin nga bashkëpunimi në fushat që mbulohen nga marrëveshjet.

Duke marrë parasysh rëndësinë e Procesit të Berlinit, dhe në përputhje me aktivitetet e projektit, organizatat partnere dhe Komisioni për Çështje Evropiane-Parlamenti Shqiptar, organizuan një konferencë “Mbi rolin e Parlamentit në procesin e Berlinit”. Qëllimi i konferencës ishte të inkurajojë vendin pjesëmarrës në procesin e Berlinit që të përfshijë edhe Kuvendin për sa kohë që parlamentarët janë përfaqësues të qytetarëve dhe ata duhet të informohen për vendimmarrjen, qoftë përmes ligjeve të miratuara ose duke e mbajtur qeverinë përgjegjëse për politikën, për sa kohë që qeveria raporton në parlament për vendimet e marra.

GJETJET DHE REKOMANDIMET

1. Shqipëria ka ecur drejt Tregut të Përbashkët Rajonal, por duhet të ndërmerren hapa të mëtejshëm në përmirësimin e qëllimeve të përbashkëta për TPR.
2. Shqipëria po shkon drejt Agjendës së Gjelbër, megjithatë kërkohet zbatimi i mëtejshëm i standardeve të BE-së dhe përafrimi me Acquis.
3. Shqipëria duhet të ketë planet kombëtare për zbatimin e strategjive të dekarbonizimit.
4. Qeveria duhet të angazhohet më tej në zbatimin e legjislacionit në ato fusha që janë më kritike në përputhje me standardet e BE-së.
5. Kuvendi i Shqipërisë duhet të përfshijë strukturat e tij politike për të monitoruar më tej zbatimin e legjislacionit dhe politikave të miratuara.



I. ANALIZA E MATRICËS SË AKTORËVE PËRGJEGJËS

Për të dy prioritetet: Tregu i Përbashkët Rajonal – Zona Digjitale Rajonale dhe Agjenda e Gjelbër, niveli i zbatimit është i moderuar.

Prioriteti 1: Tregu i Përbashkët Rajonal – SHQIPËRI

Përmbledhje e përgjithshme:

Sa i përket Tregut të Përbashkët Rajonal – Zona Digjitale Rajonale, Shqipëria ka bërë përparim në të gjitha aktivitetet e parashikuara në [Planin e Veprimit për Tregun e Përbashkët Rajonal- Zona Digjitale Rajonale](#).

Institucioni kryesor përgjegjës është Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës, e ndjekur nga Drejtoria e Politikave dhe Strategjive të Zhvillimit për Telekomunikacionin dhe Postat për Aktivitetin nr.2 Krijimi i Zyrave të Kompetencës së Broadband (ZKB) në BP (ku ato nuk ekzistojnë) dhe forcimi i kapaciteteve të tyre për të mbështetur vendosjen e broadband.

Për aktivitetin e parë: Sigurimi i qasjes në internet me broadband fiks për shumicën dërrmuese të familjeve sipas Raportit të BE-së për Shqipërinë 2023, penetrimi me broadband fiks u rrit nga 17 në 20 për 100 banorë në vitin 2021 dhe mbetet si problem veçanërisht në zonat rurale. Këto kanë 40% të popullsisë, por vetëm një të katërtën e abonentëve me broadband fiks. Investimet në infrastrukturën digjitale janë të nevojshme edhe në shkollë. Shumë shkollave u mungojnë kompjuterët - ka rreth 0.2 kompjuterë për nxënës - dhe kanë lidhje të dobëta të internetit, gjë që

mbetet pengesë për përdorimin e teknologjive digjitale në shkollë. Familjet me qasje në internet u rritën nga 88.3% në 2021 në 96.5% në 2022, me një pjesë në rritje të aksesit në internet përmes një lidhjeje fikse broadband.

Për të dytën: Zhvillimi i udhërrëfyesit 5G për Ballkanin Perëndimor dhe sigurimi i zbatimit efektiv në përputhje me afatin kohor të përcaktuar në të Sipas EU com 2023 për Shqipërinë, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE), së bashku me Autoritetin e Komunikimeve Elektronike dhe Postare, bënë një vlerësim mbi lejen e ndërtimit për rrjetet e komunikimit elektronik. U miratuan ndryshime në Vendimin e Këshillit të Ministrave për lejet e ndërtimit të rrjeteve të komunikimeve elektronike, me qëllim thjeshtimin e procesit të dhënies së lejeve për vendosjen e rrjetit 5G.

Të 3 aktivitetet e tjera janë në proces: 1) Krijimi i Zyrave të Kompetencës së Broadband (BCO) në BP (ku ato nuk ekzistojnë) dhe forcimi i kapaciteteve të tyre për të mbështetur vendosjen e broadband; 2) Ndërlidhja e rrjeteve akademike dhe kërkimore në BP 6, me mbështetjen dhe bashkëpunimin e GEANT; 3) Ulja e tarifave të roamingut brenda BP6 dhe BE-BP përmes zbatimit të Marrëveshjes së Roaming të BB dhe Udhërrëfyesit për uljen e tarifave të roamingut midis BE dhe BP



RAPORTI I MONITORIMIT 1 Maj 2023 – Nëntor 2023

Niveli i zbatimit

Asnjë

Minimal

Mesatar

Transformues

MESATAR

Tregu i Përbashkët Rajonal – Zona Digjitale Rajonale – Shqipëri

Aktiviteti	Afati i dorëzimit	Ecuria (politikat, aktivitetet)	Institucioni/ et përgjegjës/e	Hapat e radhës
1. Siguroni qasje fikse në internet me broadband për shumicën dërrmuese të familjeve	2024	Sipas Raportit të BE-së për Shqipërinë 2023, përhapja e broadbandit fiks u rrit nga 17 në 20 për 100 banorë në vitin 2021 dhe mbetet një problem, veçanërisht në zonat rurale. Këto kanë 40% të popullsisë, por vetëm një të katërtën e abonentëve me broadband fiks. Investimet në infrastrukturën digjitale janë të nevojshme edhe në shkolla. Shumë shkollave u mungojnë kompjuterët - ka rreth 0.2 kompjuterë për nxënës - dhe kanë lidhje të dobëta të internetit, gjë që mbetet pengesë për përdorimin e teknologjive digjitale në shkolla. Familjet me qasje në internet u rritën nga 88.3% në 2021 në 96.5% në 2022, me një pjesë në rritje të aksesit në internet përmes një lidhjeje fikse broadband.	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	<p>Infrastruktura digjitale e përmirësuar, duke përfshirë rritjen e përdorimit të fondeve të KIBP dhe instrumenteve të tjera të mundshme.</p> <p>Qasje fikse në internet me broadband për të paktën 95% të familjeve në secilën ekonomi të ofruar.</p> <p>Qasje fikse në internet me broadband për të paktën 90% të familjeve me shpejtësi të paktën 30Mbps në secilën ekonomi të ofruar.</p> <p>Qasje fikse në internet me broadband për të paktën 75% të familjeve me shpejtësi prej të paktën 100Mbps të azhurnueshme në 1Gbps në secilën ekonomi të ofruar.</p>
2. Krijimi i Zyrave të Kompetencës së Broadband (BCOs) në BP (ku ato nuk ekzistojnë) dhe forcimi i kapaciteteve të tyre për të mbështetur vendosjen e broadband	2021	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës, Drejtoria e Politikave dhe Strategjive për Zhvillim për Telekomunikacionin dhe Postat.	Fuqizimi i kapaciteteve të ZKB-ve duke përfshirë krijimin e bashkëpunimit një-për-një me ZKB-në e BE-së, bashkëpunimin e tyre të ndërsjellë dhe integrimin më të madh në rrjetin e ZKB-së së BE-së.



3. Ndërlidhja e rrjeteve akademike dhe kërkimore në BP6, me mbështetjen dhe bashkëpunimin e GEANT	2022	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	U arrit ndërlidhshmëria e rrjeteve akademike dhe kërkimore në BP6. Bashkëpunimi rajonal dhe inovacionet e inkurajuara.
4. Zhvillimi i planit strategjik për vendosjen e 5G për Ballkanin Perëndimor dhe sigurimi i zbatimit efektiv në përputhje me afatin kohor të përcaktuar në të	2023	Sipas EU com 2023 për Shqipërinë, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE), së bashku me Autoritetin e Komunikimeve Elektronike dhe Postare, bënë një vlerësim mbi lejet e ndërtimit për rrjetet e komunikimit elektronik. U miratuan ndryshime në Vendimin e Këshillit të Ministrave për lejet e ndërtimit të rrjeteve të komunikimeve elektronike, me qëllim thjeshtimin e procesit të dhënies së lejeve për vendosjen e rrjetit 5G Në vazhdim.	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Strategjitë 5G/Planet e Veprimit të zhvilluara në secilën ekonomi. Veprimet e dakorduara rajonale (për shembull: harmonizimi i kohës dhe hapave në harmonizimin dhe caktimin e grupeve evropiane të pionierëve 5G, qasja e koordinuar në aspekte të zgjedhura të dhënies së 5G, d.m.th. kohëzgjatja minimale e licencës, përdorimi i spektrit të harmonizuar, etj.). Mbuloni të paktën një korridor kryesor rajonal me 5G deri në fund të vitit 2025. Mbuloni qytetet kryesore industriale me 5G në secilën BP6 deri në fund të vitit 2023.
5. Ulja e tarifave të roaming-ut brenda BP6 dhe BE-BP përmes zbatimit të Marrëveshjes së roamingut të BP-së dhe Udhërrëfyesit për uljen e tarifave të roamingut midis BE-së dhe BP-së	Nuk ka afat në AP	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Në vazhdim



Prioriteti 2: Agjenda e Gjelbër – SHQIPËRI

Përmbledhje e përgjithshme:

Sa i përket Agjendës së Gjelbër, nga 29 aktivitete të parashikuara në [Planin e Veprimit për Agjendën e Gjelbër - Dekarbonizimi](#), Shqipëria ka bërë përparim në 18 aktivitete dhe 11 janë ende pa progres. Institucionet përgjegjëse për këto veprime janë Ministria e Turizmit dhe Mjedisit për 5 aktivitete, Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës për 21 aktivitete, të dyja ministritë për 2 aktivitete 1) Përcaktimi i objektivave afatgjata 2030 për energjinë dhe klimën, dhe 2) Përcaktimi i prioriteteve për eficiencën e energjisë dhe përmirësimin e saj në të gjithë sektorët, të dy veprimet janë në vazhdim në nivelin e zbatimit dhe Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës dhe Qeverisjes Vendore për 1 veprim: për Mbështetjen e skemave të rinovimit të ndërtesave private dhe publike dhe sigurimin e financimit të duhur ku zhvillimi i konceptit nga KE është në vazhdim dhe përmirësimi i vazhdueshëm pritet deri në vitin 2030.

Institucioni përgjegjës: Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës nuk ka progres në 11 aktivitete: 1) Zhvillimi dhe zbatimi i planeve të qëndrueshmërisë klimatike për rrjetet e transportit të ekonomive të Ballkanit Perëndimor, 2) Promovimi i përgatitjes dhe zbatimit të Planeve të Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për zonat urbane në Ballkanin Perëndimor, 3) Përcaktimi i zgjidhjeve të qëndrueshme të lëvizshmërisë në nivel rajonal duke përfshirë planet për vendosjen e karburanteve alternative, 4) Përcaktimi i një plani për vendosjen dhe ndërtimin e stacioneve të karikimit për automjetet elektrike, 5) Rritja e bashkëpunimit rajonal në fushën e zhvillimit të infrastrukturës së karburanteve alternative, 6) Zbatimi i Planit Rajonal të

Veprimit për Lehtësimin e Transportit, 7) Identifikimi i standardeve teknike të BE-së dhe sigurimi i zbatimit dhe digjitalizimit të tyre të të gjitha mënyrave të transportit, 8) Sigurimi i pjesëmarrjes në iniciativën e Rajoneve të Qymyrit në Tranzicion për Ballkanin Perëndimor, 9) Rritja e pjesës së burimeve të ripërtëritshme të energjisë dhe sigurimi i kushteve të nevojshme të investimeve, 10) Përgatitja e një vlerësimi të ndikimit socio-ekonomik të dekarbonizimit në ekonominë individuale dhe nivelin rajonal dhe 11) Ulja dhe heqja graduale e subvencioneve të qymyrit, duke respektuar në mënyrë rigoroz rregullat e ndihmës shtetërore për Jo qymyrit në eneregjinë elektrike. Në proces janë veprimet e mëposhtme: 1) Zbatimi i Planit të Veprimit Rrugor, 2) Zbatimi i Planit Rajonal të Veprimit për Sigurinë Rrugore, 3) Përcaktimi i një strategjie të përgjithshme për të zhvendosur trafikun nga rruga në mënyra më miqësore me mjedisin, 4) Zbatimi i Planit Rajonal të Veprimit për Reformat Hekurudhore, 5) Përcaktimi i korridoreve të transportit hekurudhor të mallrave dhe rrugëve ujore të brendshme, 6) Mbështetja e zhvillimit të infrastrukturës inteligjente të transportit, nxitja e promovimit të teknologjive inovative (të tilla si transporti pa mbetje, inteligjenca artificiale, biletat multimodale të pasagjerëve, mobiliteti si shërbim, aplikimet e kalimit kufitar, korridoret 5G, etj.), 7) Zhvillimi i programeve për adresimin e varfërisë energjetike dhe skemat e financimit për rinovimin dhe sigurimin e standardeve themelore të jetesës, 8) Transpozimi dhe zbatimi i plotë i Direktivës për Performancën Energjetike të Ndërtesave, 9) Shqyrtimi dhe rishikimi, kur është e nevojshme, i të gjithë legjisllacionit përkatës për të mbështetur dekarbonizimin progresiv të sektorit të energjisë, 10) Zhvillimi dhe zbatimi i Planeve të integruara të Energjisë dhe Klimës



Institucioni përgjegjës: Ministria e Turizmit dhe Mjedisit ka përparuar në të gjitha aktivitetet, si më poshtë: 1) Sigurimi i pjesëmarrjes së ekonomive të BP në Paktin Evropian të Klimës ose shqyrtimi i zhvillimit të një mekanizmi të ngjashëm, 2) Rritja e mundësive për vendosjen e zgjidhjeve të bazuara në natyrë për të zbutur dhe përshtatur me ndryshimet klimatike, 3)

Përputhshmëria me Sistemin e BE-së për Tregtimin e Emetimeve dhe/ose prezantimi i instrumenteve të tjera të çmimeve të karbonit, 4) Përgatitja dhe zbatimi i strategjive të adaptimit të klimës, 5) Përputhja me Ligjin e BE-së për Klimën me një vizion të arritjes së neutralitetit të klimës deri në vitin 2050.

Niveli i zbatimit			
Asnjë	Minimal	Mesatar	Transformues

MESATAR

Agjenda e Gjelbër – Dekarbonizimi – Shqipëri				
Aktiviteti	Afati i dorëzimit	Ecuria (politikat, aktivitetet)	Institucioni/et përgjegjës/e	Hapat e radhës
1. Përputhje me Ligjin e BE-së për Klimën me një vizion për arritjen e neutralitetit klimatik deri në vitin 2050.	2025	përafrimi me acquis të BE-së mbetet ende i kufizuar	Ministria Turizmit dhe Mjedisit	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030
2. Vendosni objektiva afatgjata për energjinë dhe klimën deri në vitin 2030.	2022 (Në vazhdim)	Shqipëria duhet të përditësojë dhe zbatojë planin kombëtar të energjisë dhe klimës (PKEK) të miratuar në vitin 2021, në përputhje me objektivat e energjisë dhe klimës 2030.	Ministria Turizmit dhe Mjedisit Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Bazuar në studimin e KE, NDC, LCDS dhe PKEK; bashkë-përfitimet për uljen e ndotjes së ajrit.



3. Zhvillimi dhe zbatimi i Planeve të integruara të Energjisë dhe Klimës	2022 (Në vazhdim)	<p>Miratimi nga qeveria e Shqipërisë i versionit fillestar të Planit Kombëtar të Energjisë dhe Klimës (PKEK) më 29 dhjetor 2021,</p> <p>Synimet e përcaktuara në PKEK të Shqipërisë deri në vitin 2030 përfshijnë një ulje prej 18.7% të emetimeve të gazrave serrë, një ulje prej 8.4% të konsumit përfundimtar të energjisë dhe një pjesë të konsiderueshme të integritit të energjisë së rinovueshme në konsumin përfundimtar të energjisë, duke arritur në 54.4%</p>	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Bazuar në studimin e KE; Zbatimi deri në vitin 2030.
4. Përgatitni dhe zbatoni strategjitë e përshtatjes ndaj klimës.	2028	<p>Shqipëria ka hartuar dhe zbatuar një numër të madh politikash, strategjish, planesh, programet, projektet dhe masat që lidhen me përshtatjen, siç renditen më poshtë:</p> <ul style="list-style-type: none">-Strategjia Kombëtare për zhvillim dhe integrim 2015-2020- Komunikimi i Tretë Kombëtar;- Politika Kombëtare për Ndryshimet Klimatike dhe NSCC;- Plani Kombëtar i Përshtatjes; Plani i Përshtatjes për Tiranën;- Strategjia Kombëtare e Turizmit 2019-2023;- Politika Kombëtare e Pyjeve 2019-2030;- Plani i Integruar Ndërsektorial për zonën Tiranë-Durrës;- Fondi i Gjellbër Klimatik i Programit Kombëtar për (FGjK), në të cilin ishte i bazuar Metoda e pjesëmarrjes dhe dokumentet e mëparshme.	Ministria e Turizmit dhe Mjedisit	Bazuar në proceset e NAP.



5. Të harmonizohet me Sistemin e BE-së për Tregtimin e Emetimeve dhe/ ose të prezantojë instrumente të tjera të çmimeve të karbonit	2024	Monitorimi i cilësisë së ajrit ende nuk është në përputhje me standardet e BE-së Instrumentet e çmimeve të karbonit janë ende në proces	Ministria Turizmit dhe Mjedisit	Bazuar në vendimin për prezantimin e çmimeve të karbonit, diskutimi i politikave është në vazhdim.
6. Rritja e mundësive për vendosjen e zgjidhjeve të bazuara në natyrë për të zbutur dhe përshtatur me ndryshimet klimatike	2025	Shqipëria është i vetmi vend në rajonin e Ballkanit që ka zhvilluar një dokument NAP. NAP dhe strategjia e tij e financimit u bënë pjesë integrale e Strategjisë Kombëtare për Ndryshimet Klimatike, dhe planet përkatëse të veprimit për zbutjen dhe përshtatjen, e cila u miratua nga qeveria më 2 korrik 2019	Ministria Turizmit dhe Mjedisit	Përmirësimi i vazhdueshëm deri në vitin 2030; Lidhja me Veprimin 54
7. Të sigurojë pjesëmarrjen e ekonomive të BP në Paktin Evropian të Klimës ose të marrë në konsideratë zhvillimin e një mekanizmi të ngjashëm.	2022	Shqipëria u angazhua për një objektiv të pakushtëzuar të reduktimit të emetimeve prej 20.9% deri në vitin 2023.	Ministria Turizmit dhe Mjedisit	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
8. Rishikimi, kur është e nevojshme, i të gjithë legjislacionit përkatës për të mbështetur dekarbonizimin progresiv të sektorit të energjisë	2023	Duhet të vazhdojë hartimi dhe miratimi i legjislacionit zbatues, përfshirë përcaktimin e skemës së detyrimit për eficiencën e energjisë, si dhe miratimin e rregulloreve të etiketimit. Të vazhdojë me vlerësimin gjithëpërfshirës të potencialit të kogjenerimit me efikasitet të lartë dhe ngrohjes qendrore, në përputhje me detyrimet e tij sipas Direktivës së Eficiencës së Energjisë	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
9. Përgatitja e një vlerësimi të ndikimit socio-ekonomik të dekarbonizimit në ekonominë individuale dhe në nivel rajonal.	2022	nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përgatitja e një vlerësimi të ndikimit socio-ekonomik të dekarbonizimit në ekonominë individuale dhe në nivel rajonal.



10. Prioritizimi i efikasitetit të energjisë dhe përmirësimi i tij në të gjithë sektorët	(Në vazhdim)	Shqipëria ende duhet të miratojë të gjithë legjislacionin e munguar zbatues për efikasitetin e energjisë. Asnjë mekanizëm i ri i financimit të efikasitetit të energjisë nuk është vendosur. Roli, kapacitetet dhe operacionet e agjencisë së efikasitetit të energjisë duhet të forcohen më tej	Ministria e Turizmit dhe Mjedisit Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030
11. Transpozimi dhe zbatimi i plotë i Direktivës së Performancës Energjetike të Ndërtesave.	2023	Duhet të vazhdojë hartimi dhe miratimi i legjislacionit zbatues, përfshirë përcaktimin e skemës së detyrimit për efikasitetin energjetik, si dhe miratimin e rregullore të etiketimit	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
12. Mbështetja e rinovimit të ndërtesave private dhe publike dhe siguron financimin e duhur.	(Në vazhdim)	nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës Qeveritë lokale	Zhvillimi i konceptit nga KE është në vazhdim; Përmirësimi i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
13. Rritja e pjesës së burimeve të rinovueshme të energjisë dhe sigurimi i kushteve të nevojshme për investime	(Në vazhdim)	nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përditësimi i acquis është në proces; N.B: çdo rritje e djegies së biomasës duhet të bëhet duke marrë parasysh ndikimet e ndotjes së ajrit; Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
14. Ulja dhe heqja graduale e subvencioneve të qymyrit, duke respektuar në mënyrë rigoroz rregullat e ndihmës shtetërore.	(Në vazhdim)	Nuk ka qymyr në energjinë elektrike	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Duhet të tregohet në NECP; Përfitimet e përbashkëta të ajrit të pastër.
15. Të sigurohet pjesëmarrja në iniciativën Rajonet e Qymyrit në Tranzicion për Ballkanin Perëndimor.	(Në vazhdim)	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Bashkë-përfitimet e ajrit të pastër nga djegia e reduktuar e qymyrit



16. Zhvillimi i programeve për adresimin e varfërisë energjetike dhe skemat e financimit për rinovimin e familjeve dhe sigurimin e standardeve themelore të jetesës.	(Në vazhdim) 2024	Nuk ka dokumente strategjike përkatëse që adresojnë çështjen e varfërisë energjetike	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
17. Mbështet zhvillimin e infrastrukturës inteligjente të transportit, nxitjen e teknologjive inovative (si transporti pa letra, inteligjenca artificiale, biletat multimodale të pasagjerëve, lëvizshmëria si shërbim, aplikacionet e kalimit kufitar, korridoret 5G, etj.).	Në vazhdim	Në proces	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	E rëndësishme për planifikimin e integruar të energjisë dhe infrastrukturës së transportit/ tarifimit; Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030.
18. Zbatimi i Planit Rajonal të Veprimit për Reformat Hekurudhore.	2023	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësimi i infrastrukturës nuk është i përfshirë.
19. Përcaktimi i korridoret e transportit hekurudhor të mallrave dhe të rrugëve ujore të brendshme.	2027	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Rrjeti i korridoreve të transportit hekurudhor të mallrave është nën rishikim nga KE.
20. Përcaktimi i një strategji të përgjithshme për të zhvendosur trafikun nga rruga në mënyra më miqësore me mjedisin.	2021	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Strategjia e Mobilitetit të Qëndrueshëm dhe të Zgjuar për BP-në është përgatitur nga TCPS dhe është paraqitur në Këshillin Ministror të TCT-së.
21. Identifikimi i standardet teknike të BE-së dhe siguron zbatimin dhe digjitalizimin e tyre të të gjitha mënyrave të transportit.	2030	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030
22. Zbatimi i Planit Rajonal të Veprimit për Lehtësimin e Transportit.	2023	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Nuk ka progres



RAPORTI I MONITORIMIT 1 Maj 2023 – Nëntor 2023

23. Zbatimi i Planit Rajonal të Veprimit për Sigurinë Rrugore	2022	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030
24. Zbatimi i Planit të Veprimit Rrugor.	2024	Në vazhdim	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përmirësim i vazhdueshëm deri në vitin 2030
25. Zhvillimi dhe zbatimi i planeve të qëndrueshmërisë klimatike për rrjetet e transportit të ekonomive të Ballkanit Perëndimor.	2022	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Lidhja me Veprimin Klimatik.
26. Promovimi i përgatitjes dhe zbatimit të Planeve të Lëvizshmërisë së Qëndrueshme Urbane për zonat urbane në Ballkanin Perëndimor.	2025	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Përfitimet e ajrit të pastër; Promovim i fortë deri në vitin 2025, Zbatimi që duhet ndjekur
27. Përcaktimi i zgjidhjeve të qëndrueshme të lëvizshmërisë në nivel rajonal, duke përfshirë planet për vendosjen e karburanteve alternative.	2024	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Nuk ka progres
28. Përcaktimi i një plani për vendosjen dhe ndërtimin e stacioneve të karikimit për automjetet elektrike.	2022	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Nuk ka progres
29. Rritja e bashkëpunimit rajonal në fushën e zhvillimit të infrastrukturës së karburanteve alternative	2023	Nuk ka progres	Ministria e Energjisë dhe Infrastrukturës	Nuk ka progres

Juljana Bilbilaj

Instituti për Studime Politike

Kërkuese Shkencore